



REGOLAMENTO PARTICOLARE CAMPIONATO EUROPEO VESPA RALLY
TAPPA DI PONTEDERA VWD 2024

1. CARATTERISTICHE DELL'EVENTO

Il Vespa Club Pisa organizza a Pontedera, Pisa e nell'area geografica denominata Valdera, nei giorni 20 e 21 Aprile 2024 la tappa italiana del Campionato Europeo di Vespa Rally (CEVR). Tale manifestazione è inserita tra le manifestazioni del Vespa World Days. Il CEVR si definisce come manifestazione turistica a media imposta con prove di abilità. I partecipanti devono seguire un percorso indicato su di una mappa (Road Book) consegnato loro dal Vespa Club organizzatore. Il percorso è aperto alla circolazione stradale e i partecipanti devono rispettare le normali regole del codice della strada. Lungo il percorso, selezionato per qualità paesaggistiche e turistiche, sono posizionati controlli timbro di passaggio orario (controlli timbro orario TSC) controlli di passaggio (controlli timbro SC). In aree chiuse al traffico sono allestiti controlli di media oraria (controlli orari TC) e prove di abilità regolaristica. L'abilità nel seguire il percorso, la capacità di rispettare la media imposta e comunque la complessiva regolarità di percorrenza sono premiate. I migliori di ogni singola manifestazione concorrono in una classifica totale finale più altre per categorie..

2. LUNGHEZZA DELLA MANIFESTAZIONE

La lunghezza del percorso della Manifestazione sarà di circa 110 km suddivisi sui due giorni di manifestazione. Ogni partecipante sarà dotato di Road book per la navigazione altresì sarà fornita dagli Organizzatori traccia GPX.

3. ORARI

Vedi programma allegato.

4. CARATTERISTICHE

L'Evento di Pontedera sarà composto da:

- N. 4 prove speciali (SS)
- N. 2 Controlli a timbro orari (TSC)
- N. 2 Controllo a timbro (SC)
- N. 8 controlli orari (TC)

5. DIREZIONE DELL'EVENTO

Consultare le linee Guida generali del CEVR

6.PROVE SPECIALI

Consultare le linee Guida generali del CEVR tranne che:

Si specifica che, come si evince dalla tabella delle Penalità, ogni Vespista avrà una finestra temporale di 10" per entrare nella SS attraversando il primo TC dopo il tratto "NO STOP" passati i quali non potrà presentarsi al via della stessa e prenderà la penalità forfettaria indicata in tabella. Il Responsabile di Prova certificherà l'avvenuto passaggio del Vespista infliggendogli la penalità sopra citata consentendogli di continuare la manifestazione senza stress. **La SS non ha tempo imposto dall'Organizzatore ma dovrà essere percorsa in massimo 10"** dal TC pena esclusione dalla stessa con penalità (V. tabella penalità).

7.CONTROLLI A TIMBRO ORARI (TSC)

Consultare le linee Guida generali del CEVR

8.CONTROLLO A TIMBRO

Consultare le linee Guida generali del CEVR

9.CONTROLLO ORARIO

Consultare le linee Guida generali del CEVR

10.CRONOMETRISTI

Consultare le linee Guida generali del CEVR

11.ROAD BOOK (RB)

Consultare le linee Guida generali del CEVR

12.TABELLA DI MARCIA

Consultare le linee Guida generali del CEVR

13.ALTRE PROVE

Il numero delle Prove Speciali (SS) e dei controlli è descritto precedentemente.

14.PARTECIPANTI

Consultare le linee Guida generali del CEVR con specifico riferimento:

Tutti i Vespisti partecipanti alla manifestazione dovranno essere in possesso della tessera B1 emessa dalla Motornext Libertas. Non è ammessa la partecipazione del passeggero durante tutta la manifestazione.

15.BRIEFING

Consultare le linee Guida generali del CEVR

16.VEICOLI

Consultare le linee Guida generali del CEVR tranne:
Categoria Automatiche diventa Automatiche/Elettriche

17.ALLESTIMENTI SPECIALI

Consultare le linee Guida generali del CEVR

18.NUMERI DI PARTENZA

Consultare le linee Guida generali del CEVR

19.CLASSIFICHE

La tappa di Pontedera del CEVR comprende le seguenti classifiche

- Ruote da 8 pollici
- Ruote da 10 pollici
- Automatiche
- Assoluto

20.PREMI MANIFESTAZIONE (VWC)

Consultare le linee Guida generali del CEVR tranne: classifica femminile per le prime 3

21.TEAM NAZIONALI

Consultare le linee Guida generali del CEVR

22.PUNTEGGI

RANKING POSITION POSIZIONE D'ARRIVO	SCORE PUNTI
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	5
8	4
9	3
10	2
11 – fino all'ultimo	1
Squalifica	0

23.PENALITA'

Consultare le linee Guida generali del CEVR tranne:

Il controllo del tempo viene effettuato rispettando il centesimo di secondo di secondo.

Il rapporto tra il tempo di penalità e l'unità di tempo dà il numero di punti di penalità. Ad esempio. TU = centesimo di secondo, 30 secondi diventano 3000 punti di penalità.

Non è possibile trasportare il passeggero, pena squalifica, durante tutto lo svolgimento della manifestazione.

Lista delle penalità

	TU	DESCRIZIONE
a	200	Quando il Vespista non entra 30 minuti prima dell'inizio della Manifestazione nel Parco Chiuso dopo le verifiche tecniche.
b	1	Per ogni TU di differenza tra il tempo del 1° passaggio e il tempo del 2° passaggio su ogni singola SS
c	100	ogni piede a terra durante la SS o in Area No Stop
d	300	arresto del veicolo in SS o in area No Stop (è possibile ripartire senza più penalità)
e	500	Uscita dal percorso della prova in SS
f	100	Salto - caduta di coni/ostacoli durante la SS (nessuna penalità per il tocco senza caduta/spostamento di coni/ostacoli)
g	SQUALIFICA	TSC/SC Saltato
h	SQUALIFICA	Comportamento durante la manifestazione che possa generare pericolo per se o per gli altri rilevato dai Commissari
i	1000	Pettorale non indossato (dall'uscita del Parco chiuso)
l	1000	Fascia di club non montato sullo scudo e numero partecipante non sulla Vespa dall'ingresso nel Parco Chiuso
m	12.000	Mancata consegna tabella di marcia alla fine dell'ultima SS
n	12.000	Arrivo al TC oltre i 10" dal tempo indicato sulla tabella di marcia (IMPLICA IL SALTO DELLA SS)
o	12.000	Oltre i 10" nel percorrere il tratto tra i due TC (quello di ingresso e di fine) della SS

o	20.000	Sostituzione Vespa
p	40.000	Qualora non si riuscisse a finire il primo giorno dell'Evento, è possibile presentarsi alla partenza del secondo con la stessa Vespa
q	DISQUALIFICATION	Spegnimento del dispositivo mobile con il dispositivo WHIP

Nella redazione della classifica finale, in caso di ex aequo, **sarà considerato vincitore/ri il/i veicoli di più vecchia immatricolazione**. In caso di ulteriore ex equo sarà discriminante la prima prova speciale (SS), poi la seconda.

24.GARANTE/REFERENTE

Consultare le linee Guida generali del CEVR

25.RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Direttore di prova entro 15 minuti dalla pubblicazione delle classifiche previo pagamento di Euro 100 restituiti in caso di accettazione. Scaduti i 15 minuti si intenderà accettata la classifica e tutto lo svolgimento della prova.

26.PROGRAMMA DELL'EVENTO

Programma di massima del sabato 20 aprile 2024:

Ore 12:00-> 13:30 RegISTRAZIONI dei partecipanti presso lo stand dello Sport all'interno del Vespa Village dell'Evento Vespa World Days.

Le Vespa dovranno essere parcheggiate nel parco chiuso predisposto nelle vicinanze dell'area SPORT del Vespa Village e potranno uscire non prima di 15 minuti del proprio tempo di partenza.

Ore 14:00 Chiusura parco chiuso e briefing.

Ore 14:30 Partenza primo Vespista, a seguire gli altri a distanza di 30 secondi.

Ore 17,00 Arrivo primo Vespista a seguire tutti gli altri.

Programma di massima della domenica 21 aprile 2024:

Ore 9:30 Partenza primo Vespista, a seguire gli altri a distanza di 30 secondi.

Ore 13:15 Arrivo primo Vespista a seguire tutti gli altri.

Ore 15:00 premiazioni.

Il Programma potrebbe subire variazioni per imprevisti e/o per cause di forza maggiore, in questa eventualità saranno tempestivamente avvisati i partecipanti.